

Reglement Renncenter Ratzeburg

Serie **Carrera Evolution 132 Cup**

Fahrzeuge Gefahren wird der Evolution Cup jeder gegen jeden.
Pro Saison sind **beliebig viele** Fahrzeuge erlaubt deren Punkte saldiert werden.

Folgende Fahrzeuge sind zugelassen (natürlich auch alle entsprechenden Farbvarianten):

Mercedes-Benz SLR
Nissan GT-R
Audi R8
BMW M3
Ferrari 599XX
Chevrolet Corvette C6R
Ferrari 458 GT2
Mercedes SLS AMG GT3
AMG-Mercedes C-DTM
Audi A4 DTM
Porsche GT 3
VW Golf
VW Scirocco

Weitere Fahrzeuge können im Laufe des Jahres dazukommen, werden dann bezügl. Der Magnetzugkraft geprüft.
Zugelassen sind nur Fahrzeuge mit dem neuen Chassis (innen liegender Magnet) (GT)

Zugelassen nur Fahrzeuge des Erscheinungsjahres 2010/2011/2012/2013 (DTM)
Andere Chassis auf Anfrage bei Rennserienleitung.
Licht ist ausdrücklich erwünscht, aber keine Pflicht.

Rennablauf Gefahren wird jede Spur im Wechsel 5 Minuten
Bahnspeisung 14,0 V
Es wird im Formel-Eins-Modus gefahren (Jedesmal mit Startampel)

Tuning Alle Autos grundsätzlich im Originalzustand out of the box.
Karosserie darf nicht tiefer gelegt werden oder von innen ausgeschliffen werden
Chassis darf baulich nicht verändert werden (z.B. an den Achsaufnahmen)
Es dürfen keine Tuningteile verwendet werden (zb. Achsen, Lager, Ritzel, Felgen etc.)
„Einlaufen“ der Motoren erlaubt

Reifen Die Hinterreifen dürfen geschliffen und gebrochen werden.
Es dürfen nur Original Carrera Reifen mit originalem Markenschriftbild gefahren werden. Das Schriftbild darf durch das Schleifen nicht beschädigt werden.
Verkleben der Reifen (Reifen mit der Felge) erlaubt (falls erforderlich) Vorderreifen dürfen nicht geschliffen oder versiegelt werden. Entgraten erlaubt (falls erforderlich)

Mittelmagnet Alle Serien (GT und DTM) werden mit Mittelmagnet gefahren.
Heckmagnet (in jeglicher Form) nicht zulässig.

GT Fahrzeuge dürfen bei Rennantritt eine maximale Magnetkraft von 180 Gramm haben
DTM Fahrzeuge dürfen bei Rennantritt eine maximale Magnetkraft von 200 Gramm haben
Der BMW M3 gehört zu den GT's und den Porsche und den Scirocco nehmen wir erst mal mit 190 Gramm in die Wertung. (gemessen mit "Magnetmarshal")

Fahrzeuanpassungen (Magnethöhe/ Magnetkraft/ Zusatzgewichte) dürfen vom Rennserienleiter im Laufe der Saison an den Fahrzeugen vorgenommen werden, um das "Feld" zusammen zu halten.

Fahrzeuanpassungen übertragen sich equivalent auf andere, vom Fahrer eingesetzte Fahrzeuge.
Ausbleien der Fahrzeuge nicht erlaubt

Regler Private Regler sind erlaubt

Wartung & Reparaturen Die Entnahme eines Fahrzeuges während eines laufenden Stints ist erlaubt. Die Wartung oder Reinigung ist bei einer Rennunterbrechung unverzüglich einzustellen.

Wertung & Tabelle In der Saison werden 12 Rennen gefahren, die 9 besten Ergebnisse kommen in die Jahreswertung (3 Streichergebnisse).
Fahrzeugausfall, Defekt oder Tausch im Rennen führen zu Null Punkten.

Es wird 10-8-6-5-4-3-2-1 gepunktet.

Grundsätzlich Es ist alles verboten, was nicht ausdrücklich erlaubt ist!
Der Rennserienleiter ist berechtigt, Fahrzeuge vom Rennen auszuschließen oder Strafen mit Punktabzug/ Strafsekunden zu verhängen, wenn die Fahrzeuge nicht dem gültigen Reglement entsprechen.

Mit der Teilnahme an den jeweiligen Rennen erkennen die Fahrer das gültige Reglement an.

Diese Regeln sind nicht in Stein gemeißelt und können im Laufe des Jahres angepasst werden. Das gilt auch für Magnetzugkraft der Fahrzeuge.

Die Entscheidung liegt beim Rennserienleiter, Diskussionen während des Rennens sind unerwünscht, Beschwerden werden **NACH** dem Rennen angenommen und bewertet.

Stand Januar 2013