

Reglement Carrera 124 Klassiker 2013

1. Allgemeines

Gefahren wird 1 x im Monat jeden 3. Mittwoch

2. Fahrzeuge

Erlaubt sind alle Fahrzeuge der Generation Digital 124. Fahrzeuge aus der Exklusiv-Klasse sind nur nach Rücksprache mit der Rennleitung und mit Digitalchip zulässig. Jeder Teilnehmer hat das Recht mit 2 Fahrzeugen an der Saison teilzunehmen. Die Punkte werden addiert. Ab einem 3. Fahrzeug werden die Punkte gesondert addiert. Während des Renntages wird nur mit einem Fahrzeug gefahren.

Fahrzeugliste:

Ferrari 250 GTO + Ferrari 250 GTO "Breadvan"
Ferrari 330 P
Corvette Grand Sport
Cheetah
Ford GT 40 MK2
Porsche 917K

3. Rennen

Es wird je Lauf eine Fahrzeit von 5 Minuten eingestellt. Das heißt 30 Minuten je Rennen. Es wird im F1-Modus gefahren (Ampelstart von Start und Ziel nach jedem Lauf). Vor dem ersten Lauf findet ein Qualifying über 3 Runden statt. Bei allen folgenden Rennen werden die Gruppen nach Tabelle eingeteilt.

4. Technisches Reglement

- Die Fahrzeuge werden zunächst ootb gefahren.
- Es werden die Fahrzeuge **ohne** Magnete gefahren.
- Das Fahrzeug darf **nicht** mit Blei oder ähnlichen Materialien austariert werden.
- Es wird mit originaler Übersetzung und original Motor gefahren (Z50/Z10)
- Reifen dürfen an der Hinterachse geschliffen werden
- Spiegel und angebaute Anbauteile dürfen entfernt werden.
- Es dürfen original Carrera Reifen oder Powergrip Reifen gefahren werden

Bahnspannung:

19,5 Volt

Verbotenes Tuning:

Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten

5. Punkteverteilung

Es werden die ersten 10 Plätze wie folgt gepunktet: 10-8-7-6-5-4-3-2-1-1

Auskünfte zum Reglement beantwortet die Rennserienleiterin.

Viel Spaß und spannende Rennen wünscht euch

Steffi Templin