

Reglement Renncenter Ratzeburg

Serie **Carrera digital 1 : 24 Porsche GT3 RSR**

Fahrzeuge Die Fahrzeuge werden vom Verein gestellt. Andere Fahrzeuge sind nicht zugelassen. Aktuell wird mit 3 Farbvarianten der Porsche GT3 RSR gefahren. Die Magneten wurden entfernt, die Hinterachse wurde mit Gripp Reifen modifiziert.

Renneinstellungen

Controll Unit	Geschwindigkeit	10
	Bremse	6
	Tank	7
Bahnspeisung	18,5 V	
Cockpit- XP	Rennrunden	15
	Rennende	wenn alle Teilnehmer 15 Runden beendet haben

Rennablauf

Es gibt keine Fahrer - Fahrzeugbindung, d.h. jeder muss 1x mit jedem Fahrzeug fahren. Die Fahrzeuge haben immer die selbe Startposition. Die Fahrzeuge sind an die Regler gebunden, somit muss jeder Teilnehmer 1x jeden Regler fahren. Ein Qualifying ist bei dieser Einstellung überflüssig.

Gefahren werden 15 Runden, jeder Fahrer muss die 15 Runden zu Ende fahren es sei denn, sein Fahrzeug verunfallt. **Wer raus ist ist raus.**

Es spielt dabei überhaupt keine Rolle, wie es zum Ausscheiden gekommen ist - der Fahrer ist immer selbst Schuld !! Er hat lediglich dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug zügig von der Strecke geborgen wird.

Wertung & Tabelle

Jeder Lauf wird gewertet:

1er. 6 Punkte, 2er. 5 Punkte, 3er. 4 Punkte, 4er. 3 Punkte, 5er. 2 Punkte, 6er. 1 Punkt.

Die Punkte aller sechs Rennen werden addiert und ergeben die Platzierung. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der gefahrenen Runden.

In der Tabellenwertung werden 4 Streichergebnisse berücksichtigt. Dabei erhält der erste Fahrer 12 Punkte, der Zweite 10 Punkte, der Dritte 8 Punkte, der Vierte 6 Punkte, der Fünfte 5 Punkte, der Sechste 4 Punkte, der Siebente 3 Punkte, der Achte 2 Punkte, der Rest jeweils einen Punkt.

Stand Februar 2012

Thorsten Jantz email: jantz@afm-ratzeburg.de Mobil Tel.: 0173 65 05 193
