



## NSR GT3 Reglement im Renncenter Ratzeburg

Stand: 12.12.2011

- **zugelassene Fahrzeuge: Porsche 997 GT3, Corvette C6R und Audi R 8**
- NSR ootB, Magnet ausbauen.
- Leitkiel Original (weiß) - Die Holzbahnleitkiele sind nicht zugelassen.
- Ersatzteile dürfen, falls erforderlich, nur die Originalen von NSR genutzt werden.
- Beleuchtung erlaubt, aber nicht vorgeschrieben
- Größere Fehlteile wie Spoiler müssen bei Verlust nach jedem Turn wieder angebracht werden.
- Das Fahren mit lackierten White Kits ist ausdrücklich erlaubt bzw. sogar gewünscht!
- Bei der Rally-Variante darf der Beifahrer entfernt werden.

### Motor:

- Serien-Motor : NSR King 21 Evo - Anglewinder
- Serien-Übersetzung: (Motorritzel 14 Zähne, Achsritzel 31 Zähne)

### Reifen:

- Felgen Original , Bereifung Serie. Nicht anschleifen.
- Reifen dürfen nicht über die Karosserie stehen.
- Die Vorderräder müssen vollflächig aufliegen und jederzeit mitdrehen, ggf Schiebetest.
- Verklebung der Reifen erlaubt bzw. gewünscht

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist verboten!

Vor dem Rennen kann eine Fahrzeugabnahme durchgeführt werden. Fahrzeuge, die unserem Reglement nicht entsprechen können gerne mitfahren, werden aber nicht mit in die Wertung genommen. In Zweifelsfällen entscheidet die Rennleitung, welche die Wagenabnahme durchführt.

Nach der Abnahme kommen die Fahrzeuge in den Parc Fermé.

Gefahren wird im Bepfe Formel Eins Modus , 6 x 5 Minuten mit jeweiligem Start .  
Punkteverteilung : 1. = 10 Punkte, 2.= 9 Pkt., 3.= 8 Pkt. 4.=7 Pkt. Usw.

Es sind 12 Rennen mit 2 x Streichergebnisse und ein 3 Stunden Langstrecken Team-Rennen (2 Fahrer ein GT 3 Renner 6 x 25 Minuten ) im November geplant.

Serienleiter : Andreas Grotkopf und Michael Kethler