



Slot.it Gruppe C – Saison 2012

Reglement für die Mittwochsrennen im RC Ratzeburg

1.) Fahrzeiten

Gefahren wird immer am 4. Mittwoch eines Monats
Freies Training: 19.00 bis 20.00 Uhr / Rennen ab 20.00 Uhr

Ein Turn dauert jeweils 30 Minuten. Jeder Fahrer muss auf jeder Spur jeweils 5 Minuten fahren.

2.) Ablauf

Sollten mehr als 8 Teilnehmer an einem Renntag vor Ort sein erfolgt eine Aufteilung in zwei leistungsgerechte Gruppen. Die Aufteilung der Gruppen erfolgt nach Tabellenstand und Einschätzung des Serienleiters. Die Spitzengruppe ist nur für Fahrer vorgesehen die im Klassement vorne platziert sind und regelmäßig an den Slot.it Rennen im RC Ratzeburg teilnehmen.

Auf diese Weise wird gewährleistet...

- ... das die im Klassement führenden Fahrer unter gleichen Bedingungen fahren
- ... das leistungsschwächere und weniger bastelfreudige Fahrer auch eine Chance bekommen ein Rennen zu gewinnen

Die Startaufstellung ergibt sich aus der Tabelle. In der Spitzengruppe dürfen sich die Fahrer nach der Platzierung in der Tabelle eine Spur für den ersten Stint aussuchen.

3.) Punkteverteilung

Im Vergleich zu Vorjahr wurde die Punkteverteilung auf 12 Ränge erweitert.

Die Verteilung der Punkte für die Gesamtwertung:

Platz 1	15 Punkte
Platz 2	12 Punkte
Platz 3	10 Punkte
Platz 4	9 Punkte
Platz 5	8 Punkte
Platz 6	7 Punkte
Platz 7	6 Punkte
Platz 8	5 Punkte
Platz 9	4 Punkte
Platz 10	3 Punkte
Platz 11	2 Punkte
Platz 12	1 Punkte

Da die Berücksichtigung und Anzahl der Streichresultate in den vergangenen Jahren keine Auswirkungen auf das Gesamtergebnis hatte, wird es für das Jahr 2012 in der Gesamtwertung keine Streichresultate geben. Es wird aber dafür am Ende der Saison eine weitere Tabelle mit dem Punktedurchschnitt über alle Rennen hinweg geben (für alle Fahrer mit mindestens 8 Rennen).

Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der Siege.

Jeder Fahrer darf über die Saison hinweg mit bis zu vier verschiedenen Fahrzeugen in der Wertung mitfahren.

Technisches Reglement

TR1.) Zulässige Fahrzeuge

Für die Rennen im Mittwoch sind nur folgende Gruppe C Fahrzeuge von Slot.it zugelassen (siehe auch Bild auf Seite 6).

- Porsche 956LH
- Porsche 956KH
- Porsche 962C
- Porsche 962KH
- Mercedes Sauber C9
- Jaguar XJR6 / XJR9 / Jaguar XJR12
- Lancia LC2 / LC2-85
- Mazda 787B
- Toyota C88

Im ersten Quartal 2012 werden dazu folgende neue Modell- und Farbvarianten (Lancia LC2-85, Toyota C88, Mazda 787B, Porsche 956 KH, Jaguar XJR6) erwartet, die für das Klasselement zugelassen sind. Weitere Modelle werden im Laufe des Jahres sicherlich folgen (sind aber noch nicht veröffentlicht).



TR2.) Karosserie

- Die Karosserie muss serienmäßig sein.
- Lediglich bei dem Jaguar dürfen die Hinterradabdeckungen entfernt werden.
- Es müssen die originalen Scheiben-, Cockpit- und Fahrereinsätze verwendet werden.
- Die Karosserien darf nicht ausgeschliffen oder sonst wie bearbeitet werden (ausgenommen ist hier jedoch der Fahrer, wenn ein Slot.it Lichteinbausatz verwendet wird und die Beine stören).
- Bei Rennstart **muss der zum Fahrzeug gehörende Heckspoiler montiert sein.** Sollte der Heckspoiler während des Rennens verloren gehen, ist er in den folgenden 5 Runden wieder anzubauen!!!
- Alle sonstigen Karosserieteile müssen fest an der Karosserie angebracht sein.

TR3.) Fahrwerk / Magneten

- Nur originale zur Karosserie passende Slot.it Fahrwerke, mit Inliner-Anordnung des Motors, sind zu verwenden.
- Motor- und Getriebehalter müssen originale Slot.it sein.
- Slot.it HRS Komponenten sind unzulässig.
- Es dürfen keine Bauteile zu Entkopplung und Federung der Motor-Getriebeeinheit verbaut werden. Die Motor-Getriebeeinheit darf nicht tiefer gelegt werden.
- Die Karosserie- und Motorhalterverschraubung darf gelöst werden, sind aber gegen ein Verlust zu sichern.
- An der Hinterachse sind die serienmäßigen Gleitlager zu verwenden. Der Einsatz von sonstigen Gleit- und Kugellagern ist nicht erlaubt.
- Es sind nur Stahlachsen aus Vollmaterial zugelassen. Der Einsatz von Hohlachsen ist nicht erlaubt.
- Die Vorderachsaufnahme darf nicht bearbeitet werden!
- Das Fahrwerk darf mittels Gewichten ausgetrimmt werden. Die Trimmgewichte dürfen nur an der Fahrwerksobenseite und innerhalb der Karosserie angebracht werden.

- Ein "Entgraten" des Fahrwerkes ist zulässig. Aber nur leicht entgraten!! Damit ein wackeln der Karosserie gewährleistet wird.
- Der Fahrwerksmagnet ist zu entfernen.
- Slot.it Offset Komponenten sind nicht erlaubt!

TR4.) Leitkiel / Stromabnehmer / Kabel

- Es darf nur der Slot.it Leitkiel mit der Artikelnummer SICH26 in schwarzer oder grauer Ausführung verwendet werden.
- Die Stromabnehmer sind frei wählbar. Es dürfen aber nur 2 verbaut werden.
- Die Motorkabel sind frei wählbar, müssen aber denselben Querschnitt wie die originalen Slot.it Silikonkabel aufweisen.
- Des Weiteren darf nur jeweils ein + Kabel und – Kabel eingebaut werden.
- Es dürfen keine Spannungserhöhenden Komponenten verbaut werden.

TR5.) Motoren

- Für die Mittwochsrennen dürfen nur die orangefarbenen oder weißen Originalmotoren von Slot.it verwendet werden!
- Die Motoren dürfen mit keinerlei Chemikalie behandelt werden.
- Ein Ölen der Motorwelle ist erlaubt.

TR6.) Getriebe

- Das Ritzel hat 9 Zähne und ist auf dem Motor schon montiert.
- Das Kronrad ist mit 28 (Gelb) Zähnen vorgeschrieben.
- Slot.it Offset Komponenten sind nicht zugelassen.

TR7.) Gewicht

- Es ist kein Mindest- oder Maximalgewicht vorgegeben!

TR8.) Räder

- Als Hinterfelgen sind nur die originalen Slot.it Felgen SIPA17-AL (Aluminium) mit den Abmessungen Ø 15,8mm x 8,20mm zugelassen.
- Als Vorderradfelgen sind nur die originalen Slot.it Felgen SIPA17-PL (Plastik) oder SIPA17-AL (Aluminium) mit den Abmessungen Ø 15,8mm x 8,20mm zugelassen.
- Die Felgen dürfen nicht bearbeitet werden.
- Magnesiumfelgen sind nicht zugelassen.
- Bei allen Felgen muss dauerhaft ein Felgeneinsätze vorhanden sein. Es dürfen nur Felgeneinsätze von Slot.it verwendet werden.

TR9.) Reifen

Vorderradbereifung:

- Als Vorderreifen sind alle erhältlichen Slot.it Reifenmischungen (inkl. Zero-Grip) zugelassen.
- O-Ring Bereifung ist nicht zulässig.
- Die Vorderreifen dürfen mittels Klebstoff/Lack versiegelt werden.
- Die Vorderreifen dürfen auf der Felge verklebt werden.

Hinterradbereifung:

- Auf die Hinterfelgen kommen **ausschließlich Slot.it P6 Reifen.**
- Die Hinterreifen dürfen nicht verklebt und nicht geschliffen werden!!!
- Die Reifen dürfen ausschließlich nur mit Wasser oder Klebeband behandelt werden.
- Alle vier Reifen müssen gleichzeitig auf einem geraden Brett aufliegen.

TR10.) Wartungsarbeiten und Reparaturen

Wartungsarbeiten und Reparaturen dürfen nur in den Rennphasen erfolgen. Während einer Unterbrechung, bzw. einer Umsetzungsphase müssen die Arbeiten eingestellt werden. Das Fahrzeug darf nur an der vorgesehenen Wartungszone aus dem Rennen genommen werden und wieder eingesetzt werden. Arbeiten werden im vorgesehenen Bereich ausgeführt. Ausnahme ist das Reinigen der Schleifer und Reifen.

TR11.) Regler

Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nezhi, Bepfe, Werksregler, Professor Motor, Parma, ACD pro, Engage, Olislot).

TR12.) Umbauten

Jegliche Umbauten die hier nicht erwähnt sind verboten.

Viel Spaß und viel Erfolg
Michael Kethler

SLOT.IT GROUP C LEGEND

SLOT CARS 1/32 SCALE

